

# CERTEX



## Cvičení USMC před nasazením

Vyvrcholením výcvikového období typického expedičního uskupení americké námořní pěchoty neboli MEU (Marine Expeditionary Unit) je před každým operačním nasazením závěrečné cvičení CERTEX (Certification Exercise). Autor článku měl příležitost strávit několik dní během takového cvičení s jednotkami US Navy a US Marine Corps, připravujícími se na nasazení v roce 2010 v rámci 24th MEU, a oboživelného uskupení utvořeného kolem vrtulníkové výsadkové lodě USS Nassau. Součástí techniky používané na cvičení byly také konvertoplány MV-22B Osprey, představující nové možnosti letecké části uskupení.

Základní organizační složkou americké námořní pěchoty pro potřeby operačního nasazení jsou kombinovaná úkolová uskupení MAGTF (Marine Air Ground Task Force), jež v sobě slučují schopnosti pozemních i leteckých jednotek a příslušné logistiky a vytvářejí tak víceúčelové a v podstatě soběstačné jednotky US Marine Corps. Nejmenším uskupením typu MAGTF je MEU, čítající zhruba 2200 vojáků a námořníků. Toto expediční uskupení se dále dělí na čtyři hlavní složky neboli elementy.

Hlavou celého MEU je velitelská složka CE (Command Element), tvořená přibližně

200 osobami zodpovědnými za velení a plánování vojenských operací. S počtem kolem 1200 vojáků je největší součástí uskupení pozemní bojová složka GCE (Ground Combat Element), jejíž jádro tvoří asi 800 příslušníků praporu pěchoty, podporovaných dělostřelectvem, případně obrněnými vozidly, předstunutými leteckými návodčími či průzkumníky. Zhruba 500 příslušníků má letecká složka ACE (Air Combat Element), což je jakási kombinovaná letka, poskytující MEU přepravní kapacitu, podporu při vysazování i přímou leteckou podporu pro bojující pozemní jednotky. O za-

bezpečení celého uskupení se pak stará logistická složka LCE (Logistics Combat Element) s asi 300 vojáky, kteří jsou schopni zajistit nezávislé působení uskupení ve vzdálených destinacích po dobu až 15 dnů.

V současnosti existuje celkem sedm Marine Expeditionary Unit – tři na každém pobřeží USA a jedno v Japonsku. Na východním pobřeží Spojených států to jsou 22nd, 24th a 26th MEU, na západním 11th, 13th a 15th MEU a na japonské Okinawě pak 31st MEU.

### Letectvo na palubě

Letecké složky MEU jsou nově tvořeny především konvertoplány MV-22B Osprey, posílenými podle konkrétního úkolu dalšími letouny i vrtulníky. V případě 24th MEU je jádrem kombinované letky deset konvertoplánů MV-22B Osprey z výzbroje námořní letky VMM-162 „Golden Eagles“, které doplňuje šest letounů AV-8B Harrier z letky VMA-233 „Bulldogs“, čtyři vrtulníky CH-53E Super Stallion z vrtulníkové letky HMM-464 „Condors“ a čtyři vrtulníky AH-1W Super Cobra se třemi stroji UH-1N Twin Huey z letky HMLA-269 „Gun Runners“. Letecké složce velí podplu-





kovník Robert Sherrill s tím, že stroje MV-22B, AV-8B a CH-53E jsou umístěny na palubě vrtulníkové výsadkové lodě USS Nassau (LHA-4), zatímco bitevní vrtulníky operují z výsadkových plavidel USS Ashland (LSD-48) a USS Mesa Verde (LPD-19).

Každý z typů letecké techniky má v rámci expedičního uskupení svou přesně danou roli. Stroje MV-22B a CH-53E se používají převážně k vysazování vojsk a k přepravě materiálu a v případě operací na větší vzdálenosti přepravují také zásoby paliva, z nichž pak mohou na zemi tankovat menší vrtulníky UH-1N a AH-1W. Jejich úkolem je pak společně s letouny AV-8B především přímá letecká podpora pozemních jednotek, přičemž vrtulníky Twin Huey slouží zároveň i jako létající velitelské a řídicí stanoviště. Bojové letouny a vrtulníky poskytují rovněž ochranu před le-

teckým napadením, zajišťují vzdušný průzkum či elektronický boj. V případě potřeby tankovat palivo za letu lze vyžádat i dva letouny KC-130J Super Hercules, které jsou vyčleněny pro konkrétní uskupení.

### Přípravy na nasazení

Během šestiměsíčního období příprav na operační nasazení absolvují jednotky každého MEU sérii cvičení zaměřených na specifické oblasti, jako je třeba boj v městském prostředí či součinnost jednotlivých druhů vojsk. Posledním z nich je pak již zmíněný CERTEX, jímž celý výcvik vrcholí. Příslušníci 24th MEU jej před svým letošním nasazením podstoupili ve dnech 1. až 18. prosince 2009 nedaleko pobřeží Severní Karolíny.

Při operačním nasazení je 24th MEU zařazeno k formaci plavidel US Navy, s nimiž

společně vytváří takzvanou obojživelnou pohotovostní skupinu ARG (Amphibious Readiness Group). Díky spolupráci jednotek USMC a USN jde svým způsobem o jedinečnou organizační strukturu. Námořní část, označovaná jako US Navy Amphibious Squadron (zkráceně PHIBRON) se nejčastěji skládá ze tří plavidel – vrtulníkové výsadkové lodě kategorie LHA, výsadkové dokové lodě LSD a výsadkové dokové lodě LPD. Na jejich palubách jsou kromě pozemních a leteckých jednotek expedičního uskupení US Marines Corps ještě další jednotky námořnictva, vyzbrojené výsadkovými čluny a vznášedly.

### Výzva jménem Osprey

Nahrazení letitých vrtulníků CH-46E Sea Knight novými letadly s překlopnými rotory MV-22B Osprey poskytlo americké námořní





pěchotě řadu nových možností. Největším rozdílem oproti starému typu je u konvertoplánů větší rychlost, operační dostup a dolet, což umožňuje vysazovat vojáky USMC z větších výšek, na větší vzdálenosti a zároveň podstatně rychleji.

Zavedení nových letadel ale přineslo i jeden problém – bylo nutné vyřešit součinnost strojů s různými dolety. Jak vrtulníky Huey a Cobra, tak ani letouny Harrier nemají takový akční rádius jako stroje Osprey a Super Stallion. Řešením tak může být buď využití plavidel kategorie LPD, která nově operují blíže pobřeží, anebo budování předstunutých pozemních stanovišť pro rychlé doplňování paliva dopravovaného stroji CH-53E, MV-22B, případně KC-130J.

Konvertoplány Osprey ovšem přinesly výhody i z pohledu námořnictva. Díky většímu doletu se už lodě nemusejí pohybovat v takové blízkosti protivníka a mohou tak podstatně snížit riziko vlastního ohrožení ze země, moře

i vzduchu. Na druhou stranu MV-22B představují výzvu zejména pro technický personál, který se je i za provozu stále ještě učí obsluhovat. Určitou slabinou strojů je jejich provozuschopnost, ovlivněná především velkou složitostí letadlových systémů a jejich větší citlivostí na provozní podmínky v prostředích, jaká panují například v Iráku či Afghánistánu. S každou misí se ale zkušenosti techniků USMC zvyšují.

Letka VMM-162 byla druhou jednotkou námořní pěchoty vyzbrojenou letadly MV-22B, která se dočkala operačního nasazení, a to v dubnu 2008 v Iráku. Letka v rámci operace Iraqi Freedom působila ze základny Al Asad a během této doby získala mnoho poznatků, jež vedly k dalším vylepšením nových strojů. Osprey se díky velké vytrvalosti letu, operačnímu dostupu a výbavě zahrnující pozorovací systém FLIR ukázal jako skvělá velitelská a řídicí platforma. Letadlo může dlouho kroužit v bezpečné výšce nad bojiš-

## NEJVĚTŠÍ LETECKÁ PODÍVANÁ OD DOB JANA KAŠPARA

20. AVIATICKÁ POUŤ

5. a 6. června 2010



[www.100letaviatiky.cz](http://www.100letaviatiky.cz)  
[www.aviatickapout.cz](http://www.aviatickapout.cz)

100  
LET AVIATIKY  
V ČECHÁCH

Generální partner  
**enteria**  
český stavební holding

Frekvence

PARQUET

Kooperativa

AEROMEDIX

ABS JETS

MAXX

tům a posádka má dobrý přehled o dění na zemi. Ve snaze o další posílení schopností při misích typu „Command and Control“ se nyní vyvíjejí nové přídavné prvky avionických systémů. Ospreye by tak v brzké době měly být dovybaveny například třetí radiostanicí či novým meteorologickým systémem založeným na povětrnostním radaru a satelitech.

Kromě toho se posiluje také výzbroj určená k vlastní ochraně strojů. Původně jedinou výzbroj představoval kulomet ráže 12,7 mm umístěný na zadní nákladové rampě. Při nasazení v Afghánistánu ale už USMC otestovala integrovaný obranný systém založený na prostředku RGS (Remote Guardian System) od společnosti BAE Systems. Dálkově ovládané střeliště s rozsahem 360° lze podle potřeby instalovat na spodní stranu trupu v místě, kde se jinak ukotvuje náklad v podvěsu.

### Nečekaná změna

Celá obojživelná pohotovostní skupina Nassau ARG dokončila přípravu na operační nasazení v roce 2010 dne 18. prosince 2009. Po 18 dnech intenzivního výcviku byli její příslušníci odesláni na krátký odpočinek a zotavení do svých domovů, kde strávili také



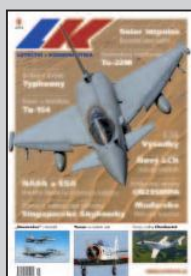
vánoční svátky. Nikdo z nich ještě netušil, jaké úkoly na ně ve skutečnosti čekají.

Dne 12. ledna letošního roku však ostrovní stát Haiti zasáhlo ničivé zemětřesení s epicentrem vzdáleným jen 25 km od hlavního města Port-au-Prince. Státisíce lidí zemřely a ještě více jich přišlo o své domovy. Začala obrovská humanitární operace „Unified Response“. Mezitím, konkrétně 18. ledna, vyplula z přístavu Norfolk ve Virginii skupina plavidel v čele s lodí USS Nassau, která původně směřovala do oblasti

Blízkého východu. Už druhý den ale uskupení dostalo rozkaz změnit kurz a vyrazit k Haiti. Více než 4000 příslušníků amerického námořnictva a námořní pěchoty tak zakrátko pomáhalo katastrofou postiženému obyvatelstvu. Ke svému původnímu úkolu, tedy sedmiměsíčnímu operačnímu blízkovýchodnímu nasazení, se celý svaz vrátil až 7. února 2010.

**Marco DIJKSHOORN**

Překlad: Tomáš Soušek  
Foto: autor



## Právě v prodeji

### Z obsahu L+K 5/2010

Novinka na našem nebi  
Ukončení provozu Tu-154  
Skyhawky z Cazaux  
Hlídky nad oceány  
Tupolev Tu-22M3

### Z obsahu AeroHobby 3/2010

F AIR slavil 20 let  
Sportovní letadla světa: Miles M12 Mohawk  
Tatra září na nebi  
Vzlet navijákem  
Napínat – Běžet – Pustit

**Objednávejte u Aeromedia, a. s.,**  
Baranova 38, 130 00 Praha 3  
Tel./fax: +420 222 718 814, obchod@aeromedia.cz  
[www.letectvi.cz](http://www.letectvi.cz)



### Z obsahu Modeláře 5/2010

Junkers Ju 88A  
Devjírme  
Zimní monstrum  
MiG-15 a MiG-15UTI  
Československé Dakoty

**AEROMEDIA**